

Două noi recorduri republicane la tir cu aer comprimat

Arcași s-au întrecut în „Cupa de vară a municipiului București”

Polișorul Dinamo a găzduit concursul de tir inter-orașe dotat cu „Cupa municipiului București” pentru juniori. Au luat parte trăgători reprezentând șapte orașe. În cadrul întrecerilor au fost depășite două recorduri republicane. Realizatori: **Ilie Codreanu** (Steaua, antrenor V. Enea) la armă cu aer comprimat și **Anisoara Matei** (Dinamo, antrenor St. Petrescu) la pistol cu aer comprimat. Pot fi menționate și rezultatele înregistrate de Saffa, Manole, Satala și Jako.

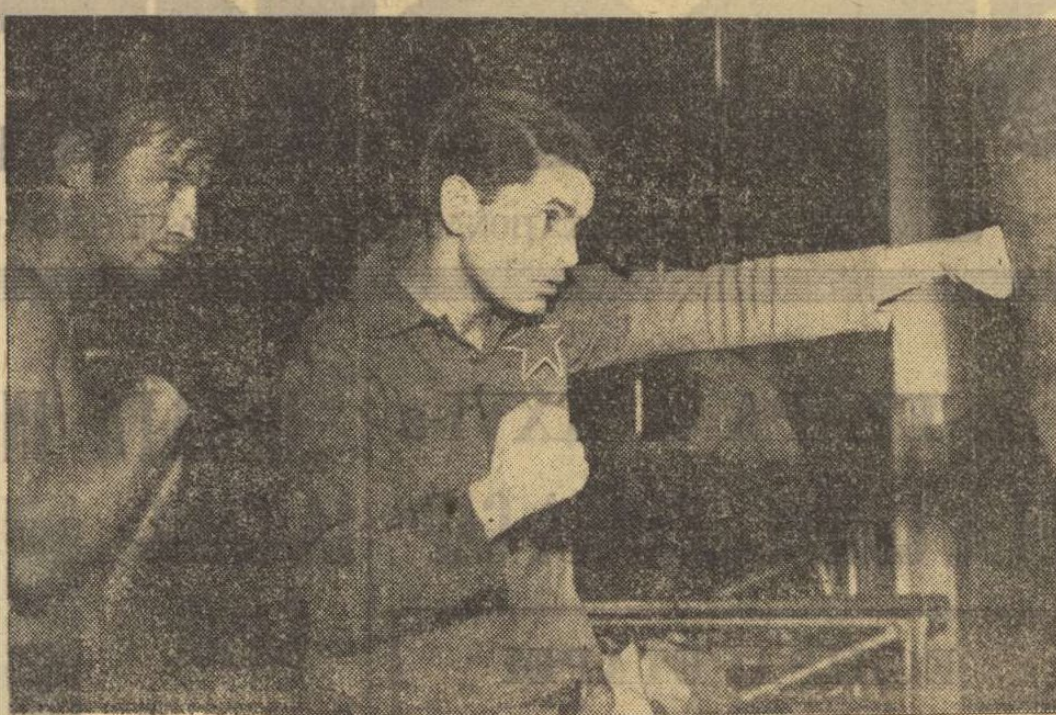
Rezultate, pistol cu aer comprimat 40 l: 1. Anisoara Matei 380 p. — nou record republican (v.r.: 371 p.), 2. Angela Tudorică (Dinamo) 361 p., 3. Gh. Neacșu (Dinamo) 360 p., pistol scurt 30+30 l: 1. I. Corneliu (Steaua) 569 p., 2. A. Matei 566 p., 3. N. Ene (Dinamo) 561 p. **armă standard culesă 60 l juniori:** 1. S. Saffa (CFR Arad) 590 p., 2. C. Manole (Steaua) 587 p., 3. D. Schiopu (CFR Arad) 582 p., echipe: 1. Arad 1747 p., 2. București 1736 p., 3. Cluj 1699 p., armă standard 3x20 l juniori: 1. Anca Iuga (Dinamo) 539 p., 2. Rodica Ciocanu (Activul Brașov) 522 p., 3. Rodica Cișlaru (Nicolina Iași) 521 p., echipe: 1. București 1541 p., 2. Brașov 1532 p., 3. Cluj 1458 p., juniori: 1. E. Satala (Vitorul Pitești) 548 p., 2. S. Saffa 548 p., 3. S. Jako (CSM Cluj) 547 p., echipe: 1. București 1627 p., 2. Arad 1588 p., 3. Cluj 1581 p., armă standard culesă 60 l juniori: 1. Anca Iuga 579 p., 2. Anisoara Tudorică 576 p., 3. Anisoara

Petrache (Olimpia) 573 p., echipe: 1. București 1725 p., 2. Cluj 1658 p., 3. Brașov 1108 p., armă cu aer comprimat 60 l juniori: 1. I. Codreanu 563 p. — nou record republican (v.r.: 554 p.), 2. E. Satala 557 p., 3. D. Barbu (Dinamo) 528 p., juniori: 1. Ana Buțu (Steaua) 534 p., 2. Angela Tudorică 531 p., 3. Anca Iuga 528 p.

Paul GORETI

25 de arcași și arcașe s-au reunit pe polișorul clubului Olimpia pentru a se întrece în competiția „Cupa de vară a municipiului București”. Rezultate, proba 50+30 m, seniori: 1. Mircea Maropol (Olimpia M.I.) 482 p., 2. Gheorghe Lută (Olimpia) 202 p., 3. Constantin Calotă (Olimpia) 255 p., echipe: 1. Olimpia M.I. 838 p., 2. Olimpia 756 p., seniori: 1. Vasile Carararu 177 p., 2. Viadna Stănilă 60 p., 3. Fila Preda 32 p., proba 50+15 m, juniori: 1. F. Calistru (Olimpia) 264 p., 2. A. Damian (dic. M. Viteazu) 319 p., 3. T. Păria (dic. M. Viteazu) 278 p., echipe: 1. Olimpia 836 p., 2. Lic. M. Viteazu 833 p., juniori: 1. Georgeta Lazăr (Olimpia) 407 p., 2. Elena Drăgici (Olimpia) 338 p., 3. Carmen Panaitescu (Olimpia) 292 p. La echipe a distins formația Olimpia cu 1037 p. Trofeul a revenit reprezentanților clubului Olimpia care au întrunit un număr de 2918 p. la toate categoriile.

I. SLASOMEANU antrenor



Iosif Mihalac exemplifică practic, ireproșabil, execuția directă de stînga, ca pe vremea cînd era boxer.

Clujul s-ar putea afirma mai mult în box, dacă..

Clujul este unul dintre centrele pugilistice care și-a făcut desori datorită fațadei de boxul românesc. El s-a evidențiat, de-a lungul anilor, printr-o muncă de calitate, prin rezultate excelente. Ne gîndim, în primul rînd, la valoarea unor boxeri ca Gustav Ripka, Francisc Ambrus, Iosif Mihalac, Ludovic Ambrus, Vasile Mirza, Alexandru Popa și alții, care au strălucit, cu ani

în urmă, pe firmamentul pugilistului nostru.

Clujul continuă și în prezent să se afirme, deși antrenorii de aici nu pot oferi elevilor lor condițiile cele mai bune de pregătire. Dacă în loturile reprezentative de juniori și tineret prezența clujenilor este o realitate, acest lucru se datorează competenței și entuziasmului cadrelor de tehnicieni. S-a spus însă uneori, și nu fără temel, că tinerii care practică sportul cu mînușii, la Cluj, sînt „boxeri de salo”. Căci adevărul nu este departe de această afirmație. Clujenii sînt, într-adevăr, silușii, sînt tehnici, dar forța de luptă nu este remarcabilă, datorită faptului că în antrenament (care se desfășoară direct pe parchet sau pe ciment), ei nu forțază, n-au explozie. N-am văzut, în cele cîteva zile petrecute recent la Cluj, ringuri amenajate corespunzător, cu pîslă care să protejeze integritatea boxerilor. Fîind foarte atenți să nu cadă, aceștia eșită să puncaze mai decît, să se anga-

jeze în schimburi puternice, din care să rezulte meciuri îndrăgite. Or, boxul rămîne totuși un sport unde forța, alături de celelalte calități ce se cer sportivului, joacă un rol de seamă.

Orașul de pe Someș dispune de antrenorii capabili. Eugen Doida, Petre Ambrus, Florea Stanomir, Iosif Mihalac, Ion Chendreau sînt maeștri în meseria lor. Dacă în sălile pe care se conduce ar exista condiții mai bune de pregătire, în mod cert rezultatele boxerilor de aici ar fi superioare. Căci ei ar trebui depuși mai multe eforturi, pentru rezolvarea pe plan local a acestei spinoase probleme. Se simte nevoia îndrumării mai atente a antrenorilor, metoștii C.J.E.F.S. fiind primii care pot face acest lucru. Secția de box a asociației Voința, condusă de maestrul Doida, și-a făcut simțită deseori prezența în activitatea pugilistică a orașului. Va trebui reactivată și secția A.S.A., unde tînarul antrenor Iosif Mihalac muncește cu pasiune și, pot afirma, cu competență.

Gheorghe FIAT
secretarul colegiului central
de antrenori

Lucrînd pe caniculă: cu gîndul la concursurile de iarnă

Deși în plină vară, cînd s-ar crede că boberii noștri și-au permis să intre în vacanță, ei își continuă cu asiduitate antrenamentele. Deocamdată la munte, apoi pe litoral. Pentru a afla unele amănunte din activitatea lor estivală, le-am adresat cîteva întrebări. Primul interviu a fost prof. C. Iovan, care se ocupă de pregătirea fizică a secției C. S. Sinaia.

— Pe ce anume puneți, acum, accentul?

— După ce zăpada a dispărut de pe pîrtia de antrenament, am început pregătirea pe uscat. O astfel de pregătire vizează mai multe laturi. În primul rînd trebuie să menținem și să dezvoltăm la boberii forța în brațe, mușchii spatelui, abdomenului și ai picioarelor. Pentru realizarea acestor obiective, vom face, printre altele, multe alergări pe nisip și în apă pînă la genunchi. Lucrăm, cîte două ore, trei zile pe săptămîna. În luna septembrie, vom începe antrenamentele pe boburi cu roțile.

— Asupra căror boberi v-ați fixat atenția?

— Vom lucra cu lotul de bază, adică Panturu, Neagoe, Focșeanu, Zangor, Bascu, precum și cu Stoian, Bogdan, Ștefan Panaitescu, Mișea, Papadopol și Stoica.

Panturu, aflat lîngă noi și întrebare asupra studiului pregătirii (se știe că și el este antrenor al secției), ne destăinuie cîte ceva din program:

— În acest sezon, mai mult ca în alte veri, vom face o multitudine de sporturi, toate menite să ne ajute la menținerea formei sportive. Avem în program și am început cursurile de canotaj, motocicletism, automobilism. Nu vom neglija nici aviația acrobatică.

— Se spune că intenționați să faceți pregătiri de luare a startului în curba, ca la campionatele mondiale. Așa este?

— Să sperăm. În curînd urmează să se amenajeze o pistă cu plecare în curbă. Ar fi foarte bine pentru noi.

— Pe cine conținați mai mult pentru viitorul sezon?

— Mai întîi, trebuie să vă spun că s-a reușit, în sfîrșit, crearea unui centru de boburi la Comarnic, subvenționat de clubul sportiv Sinaia. Ne punem mari speranțe în această „filială”. Dar să vă răspund la întrebare. Vom lucra cu bucoareștii Panaitescu și cu sibienii Bogdan și Stoian (toți fiind piloți).

— La uzina mecanică din Sinaia, unde vă desfășurați activitatea profesională, s-au dat în lucru două cum sisteme informatice, patine românești pentru lotul de bob.

— Da. Se vor executa patine care sperăm să ne fie deosebit de utile.

Focșeanu, cel de al treilea „bober de aur” — cum s-a exprimat recent presa străină, referindu-se la lotul nostru — se pregătește împreună cu

echipierii săi. În plus, joacă fotbal (și încă de performanță) în echipa Carpați Sinaia.

— Este și aceasta o modalitate de menținere a condiției fizice, ne spune el.

De altfel, și NEAGOE s-a dovedit a fi un polisportist. El s-a calificat, recent, pentru finala campionatului republican de lupte (individual), la categoria 90 kg.

C. IRIMINOIU

A. Puiu și C. Pescaru campioni naționali de raliuri

La 10 zile după disputarea ultimelor etape, s-a reușit să se întocmească clasamentele campionatului național de raliuri.

Cei înscărunți cu această muncă au avut mari dificultăți, constînd pe parcurs la unele serioase ale regulamentului. (Încă o dovadă a superficialității cu care a lucrat și anul acesta serviciul de competiții al A.C.R.).

Datorită acestui fapt, clasamentul pe care îl dăm mai jos îl considerăm provizoriu, socotind că nu este posibil ca un echipaj clasat pe locul 5 în clasa sa să figureze în clasamentul general înaintea echipajelor de care a fost întrecut în clasa respectivă (cazul Finichiu — I. Ionescu, Borbely — Brîduș etc.).

Prima etapă

a campionatului de viteză în coastă, amînată

Deoarece la sfîrșitul acestei luni cei mai buni piloți urmează să participe la raliul Dunării (competiție internațională), C.S.N.A. a hotărît să amîne prima etapă a campionatului național de viteză în coastă programată pentru sfîrșitul acestei luni.

Ca urmare, această competiție va debuta la 15-16 august cînd se va disputa cursa de coastă de la Hula-Medias. A II-a etapă se va disputa la 5-6 septembrie (Măgura-Bacău), urmind ca data celei de-a III-a să fie stabilită ulterior în funcție de unele competiții internaționale la care urmează să participe echipa reprezentativă.

PROFILURI

MARANGOZUL DE PE HERĂSTRĂU

Sînt 17 ani de atunci. Lui Paul Neculcea și colegilor săi de echipaj (Boriso, Andreescu și Budack) li se decorează titlul de campioni ai țării în proba de calac 4. După un an în 1954, aceeași formație își recidivă succesul.

Într-una din zilele lui iulie 1970 — cînd pe întinderea Herăstrăului plutea fel de fel de ambarcațiuni — stau de vorbă cu Paul Neculcea. Amintirile se deapănă cu ușurință, cu aceeași ușurință cu care fostul caiacist minuia

— Regata Grünau, la care am participat în 1954, este competiția de care mă leagă cele mai frumoase amintiri. Poate și pentru că atunci am fost pîrtas la cîștigarea a două probe: a două de calac de 4

(10000 m) și cea de dublu (1000 m). Fostul campion își interzice firul amintirilor. Cu siguranță, ar mai avea multe de povestit din activitatea sa de sportiv fruntas. Caiacist la clubul Dinamo București, el a fost selecționat în 1954, pentru a reprezenta țara, la campionatele mondiale de la Macon (Franța), în probe de calac dublu și patin. După ce a abandonat activitatea competițională, Paul Neculcea nu s-a despărțit de sportul pe care l-a îndrăgit atît de mult. O pîrtică din flința sa a rămas acolo, pe întinderea lucie a lacului.

Nu mai au parte la concursuri, din 1958, dar lacul, ambarcațiunile au rămas prietenii mei cel mai apropiat — se destăinuie actualul marangoz.

Căci, de 12 ani, Paul Neculcea este marangoz la secția de canotaj a Școlii sportive nr. 1 București. În această calitate lucrează la întîlnirea și la repararea ambarcațiunilor. Dacă s-a spart prova sau pupa unui schif, el intervine prompt, cu priceperea și dexteritatea ce i le-a conferit anii de îndelungată experiență: dacă s-a rupt crevaul el are pregătut un altul cu care să-l înlocuiască, dacă este înlocuit și el intervine la un schif sau să-l repare. El este gata să repare vîslă sau căruciorul, să monteze o altă cîrmă în locul celei deteriorate. Nu puține au fost cazurile cînd a trebuit să schimbe o parte însemnată a bordajului unui schif, sau să repare — sub biciuirea plo-

li și a vîntului, în timpul concursului — diferite ambarcațiuni.

Dacă secția de canotaj a Școlii sportive nr. 1 a reușit să obțină succes și a cucerit titluri de campioni republicani de juniori în probele de 4+1 vîslă (fete și băieți), 4+1 fîră cîrmă, 8+1, marangozul Paul Neculcea este, putem spune, într-un fel, conștient al victoriilor. El poate fi văzut — iar sportivii și antrenorii pot depune mărturie — înaintea fiecărui concurs, înaintea fiecărui lansări la apă, făcînd ambarcațiunea pentru ea ceaștea să a-lunece mai ușor și mai rapid, cum de asemenea acordă o atenție deosebită garării și controlării tuturor „vaselor”.

După o competiție, după un antrenament, în clipe de răgaz, profesorii școlii, elevii își îndrăgesc un gînd și spre marangozul secției. Și atunci fiecare i se adresează simplu: „Mulțumiri nea Paul!”

Theo MACARSCHI

MAI EXISTĂ ȘI...

Ma mai există și box? Cum, ma mai există și altceva decît Angelo, Dan, Dobrin, Dumitrache și brecurile din fotbal? E uimitor — dar mai există și Monea. Simbătă seara, Topescu a regretat împreună cu noi lipsa „reluărilor” la box — asta neînsemnînd, firește, că le-am avut duminică, la

domnia sa — n-a avut talent, de la început. L-a descoperit tîrziu, cînd, probabil, nu mai era descoperirea cea mai importantă. Idee profundă, necunoscută multor tineri (scriitori) care au, înaintea oricărei revelații, cunoștința talentului — ca după aceea să nu mai descopere nimic, considerînd că revelația dîntî e și cea din urmă.



Frumoasă a fost în mărturisirea atletului și groaza în fața timpului care trece. Și, în sfîrșit, avea ură împotriva înfințelii prejudecăți care vede în orice sportiv, „un cal de curse”. E foarte rău că t.v.-ul nostru sportiv nu înmîlăște asemenea „10 minute cu...” oameni cărora sportul le-a dat o lumină mai adîncă asupra vieții, căci mai există asemenea lumini, asemenea vieți și asemenea sportivi.

Numai că de cînd cu Mundialul ăsta, eu am impresia — dacă mi se dă voie să am și eu flururile mele discutabile — că redacția noastră sportivă trăiește de parcă s-ar fi clamat ca El Salvadorul. Pare descurajată, fără poftă de viață și de luptă, trec pe lîngă ea evenimentele ca potîrnichile și mai mult de o privire cu coada ochiului nu observăm. De ce? Marea discuție cu fotbalul întîrzie — deși la dosar apar mereu noi documente. Dacă discuția în fața milionelor de oameni nu încîntă studioul — la care pînă și Fănuș și-a dat adămușii cu acea răutate caracteristică prea pudicei sale bunătăți — dacă nu mai vîrî fotbal, mai există, lată, Ilie, Tîrî, Corbu, Berceanu, mai există sport, lumea nu se termină la Angelo și Dobrin, că, altfel am înnebuni. Puțin cur, sus lînga, tovarășii — ni-meni n-a murit din două vorbe, sau trei, ceva mai pîperate.

BELPHEGOR

„REGATA INTERNAȚIONALĂ SNAGOV”

(Urmare din pag. 1)

K 1-1000 m, K 2-500 m F, C 1-1000 m, K 2-1000 m, C 2-1000 m, K 4-500 m F, K 1-4 x 500 m.

12,00 FINALA la K 4-1000 m.

16,00: FINALA la K 1-1000 m, K 2-500 m F, C 1-1000 m, K 2-1000 m, C 2-1000 m, K 4-500 m F, K 1-4 x 500 m.

PE BULETINUL INSCRIERILOR...

R. F. a Germaniei. Federația de specialitate a înscris pentru regata internațională Snagov o numeroasă și puternică echipă din rîndurile căreia fac parte, printre alții, canoistul DETLEF LEWE, campion mondial, și caiacistul ROSZWITA ESSER, campioană olimpică. Dar, iată cum arată formația anunțată: K 1-1000 m: Scheider, Kennitz; K 2-1000 m:

Gusse — Fischer; Mattern — Hennes; K 4-1000 m: Mat-
Schneider; K 1-500 m: Jentsch, Bohn, Timmer, Hoptner, Laufer; K 2-500 m: Laufer, Fried; Günther — Fischer; K 1-4 x 500 m (două echipe încă nedefinite); K 1-1000 m: Geesmann, Zander, Pasch, Laufer, Gusse; K 2-1000 m: Gusse — Fischer; Zander — Schultze; K 4-1000 m: Pasch — Zander — Schultze — Sandner; K 1-500 m (F): Papinge, Wallbaum, Schneider, Esser, Bergmann, Mauer, K 2-500 m (F): Papinge — Sphor; Wallbaum — Schneider; K 4-500 m (F): Papinge — Sphor — Bergmann — Mauer; C 1-1000 m: Suchatzki, Hofmann; C 2-1000 m: Hägele — Glaser; Bauer — Leitner; C 1-1000 m: Lewe, Suchatzki; C 2-1000 m: Hägele — Glaser; Bauer — Leitner; Röse — Twer.

PRIMII OASPEȚI...

La Snagov au sosit primii canoștiști germani care ieri au și efectuat un ușor antrenament de acomodare. Astăzi și mîine sînt așteptați ceilalți concurenți.

Loto - Pronosport

Avantajele acordate participanților la sistemele LOTO, PRONOSPORT, prin care își pot alege — în cadrul premiului obținut — fie un autoturism, continuă și în luna iulie.

Astfel, participînd la tragerea LOTO de mîine puteți obține la alegere autoturism: MOSKVICI 408 cu radio și raliu, MOSKVICI 408 cu caroserie 412, DACIA 1100, SKODA 1100 și SKODA 1000 M.B.

La toate aceste sisteme cîștigătorii pot opta în alegerea anuită dintre autoturismele de mai sus și eventuala diferență în bani, sau poate primi întreg premiul în numerar.

Astăzi este ULTIMA zi pentru procurarea biletelor la tragerea LOTO de mîine. Tragerea va avea loc la București în sala din strada Doamnei nr. 2 cu începerea de la ora 19. Ea va fi radiodifuzată după care va urma un film artistic.

Pe lîngă, pe stadionul Dinamo în pauza meciului de fotbal DINAMO — F. C. ARGES, spectatori vor putea să urmărească în direct un autoturism obținut ca premiu de către participanții la sistemele LOTO-PRONOSPORT.

Prima extragere a cîștigătorilor din acest an sînt și doi sportivi care și-au luat în primă autoturismele: fotbalistul Titu Tîrî de la Cluj și canoistul clujean clujean Văduș. Dîmăru de la echipa Steaua. Fiecare au obținut cîte un autoturism SKODA 1000 M.B.

PRONOSPORT NUMERULE EXTRASE LA CONCURSUL NR. 25 DIN 3 IULIE 1970

EXTRAGEREA I: 24 25 15 3 18 45
FOND DE PREMII: 272.398 lei
EXTRAGEREA a II-a: 8 20 16 17 21 10 40
FOND DE PREMII: 240.284 lei
Plata premiilor la acest concurs se face astfel:
22 august 1970 inclusiv:
În fața de la 20 iulie pînă la 22 august, inclusiv.

LOTTO PREMII TRAGERII DIN 3 IULIE 1970

EXTRAGEREA I: Cat. I: 5,25 variante a 12.228 lei; a II-a: 2,25 a 26.532 lei; a III-a: 0,95 a 6.722 lei; a IV-a: 0,15 a 4.089 lei; a V-a: 0,05 a 742 lei; a VI-a: 0,01 a 394 lei.

EXTRAGEREA a II-a: Cat. B: 0,75 variante (3 x 25%) a cîte 30.220 lei fiecare; C: 6,15 a 7.375 lei; D: 5,75 a 7.894 lei; E: 11,05 a 4.102 lei; F: 29,25 a 1.550 lei.

AMBELE EXTRAGERI: Cat. Z: 646,20 a 100 lei.

Automobil Clubul Român

informează pe membrii săi că începînd din ziua de 8 iulie a.c. pune în vînzare, prin filiala A.C.R. București, locuri pentru Satul de vacanță Snagov.

Membrii A.C.R. vor avea la dispoziție menu-uri la prețuri avantajoase, vor fi scutiți de orice taxă de intrare pentru mașină, parcare, campare și în plus vor beneficia, tot în mod gratuit, de posibilitățile de utilizare a întregii baze amintite.

La dispoziția membrilor A.C.R. se va găsi un stand de vînzare cu articole turistice. De asemenea, va funcționa un birou de informații turistice și tehnice. În fiecare duminică se vor asigura la cerere testări tehnice ale autoturismelor.

Rezervările și plata c/valorii serviciilor solicitate se pot face la filiala A.C.R. București din Strada Lips-cani nr. 6, telefon 13.75.36.